

ホイール・ボルト折損等による大型自動車等の車輪脱落事故防止

国土交通省 平成 29 年 11 月 14 日

http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha09_hh_000168.html

大型自動車の車輪脱落事故防止のため、関係団体に対してタイヤ交換時の適切な作業や日頃の点検における確実な確認を徹底するよう指示しましたのでお知らせします。

(1) 事故発生状況

平成 28 年度の大型自動車のホイール・ボルト折損等による車輪脱落事故の発生件数は 56 件（うち人身事故は 3 件）【前年度比 15 件増加】

(2) 車輪脱落事故防止に係る関係団体への要請

タイヤ交換及び日頃の点検において以下の 4 点を徹底するよう要請

- ①規定のトルクでの確実な締め付け
- ②タイヤ交換後、50～100km 走行後の増し締め
- ③日常（運行前）点検での確認
- ④専用ボルト及びナットの使用