

## トラック運送業界における点検整備推進運動について

全ト協 平成 30 年 7 月 26 日

[http://www.jta.or.jp/kotsuanzen/jiko/tenken\\_seibi/H30.html](http://www.jta.or.jp/kotsuanzen/jiko/tenken_seibi/H30.html)

### ◇目的

トラックによる交通事故は重大事故に繋がることが多く、昨年 10 月には脱落したスペアタイヤに起因する死亡事故も発生しており、車輪脱落事故や不具合等による事故防止をはじめ、環境面においても排出ガスによる大気汚染や地球温暖化問題への対応が求められている。

### ◇実施期間

平成 30 年 9 月 1 日（土）から 9 月 30 日（日） 自動車点検整備推進運動強化月間

### ◇重点実施項目

（1）「大型自動車に関する適切な点検・整備の実施方法についての啓発」

（重点点検項目）

点検箇所		点検時期	
		3ヶ月点検	12ヶ月点検
走行装置	ホイール	タイヤの状態	同左
		ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み	ホイール・ナット及びホイール・ボルトの損傷
原動機	燃料装置	燃料もれ	同左
電気装置	電気配線	接続部の緩み及び損傷	同左
制動装置	ホース及びパイプ	漏れ、損傷及び取付状態	同左

（2）「黒煙濃度に影響を及ぼす部品等の自主点検・整備の実施に関する啓発」

（3）DPF（黒煙除去フィルタ）等の後処理装置付き車の正しい使用方法に関する啓発