

これまでの経緯

H28~H30

トランジットモール交通社会実験
規制時間: 9時~18時
規制期間: 神田町3交差点~神田町6交差点 L=550m

R5.4

「居心地が良く歩きたくなる岐阜市のまちなか
~中心市街地の道路空間のあり方~」パンフレット公表

R5.11

道路空間利活用社会実験
「金華橋ストリートパークライン」

■長良橋通りの将来イメージ

多様な人を迎え入れる公共交通と共存する道路空間

- ・人と公共交通中心の空間
- ・植栽やベンチなどによる心地よい滞留空間



トランジットモール空間

実験目的

トランジットモールとは・・・

中心市街地の主要道路等で一般車両の通行を制限し、歩行者と公共交通による空間を創出し、歩行者の安全性の向上、都心商業地の魅力向上などを図る取組

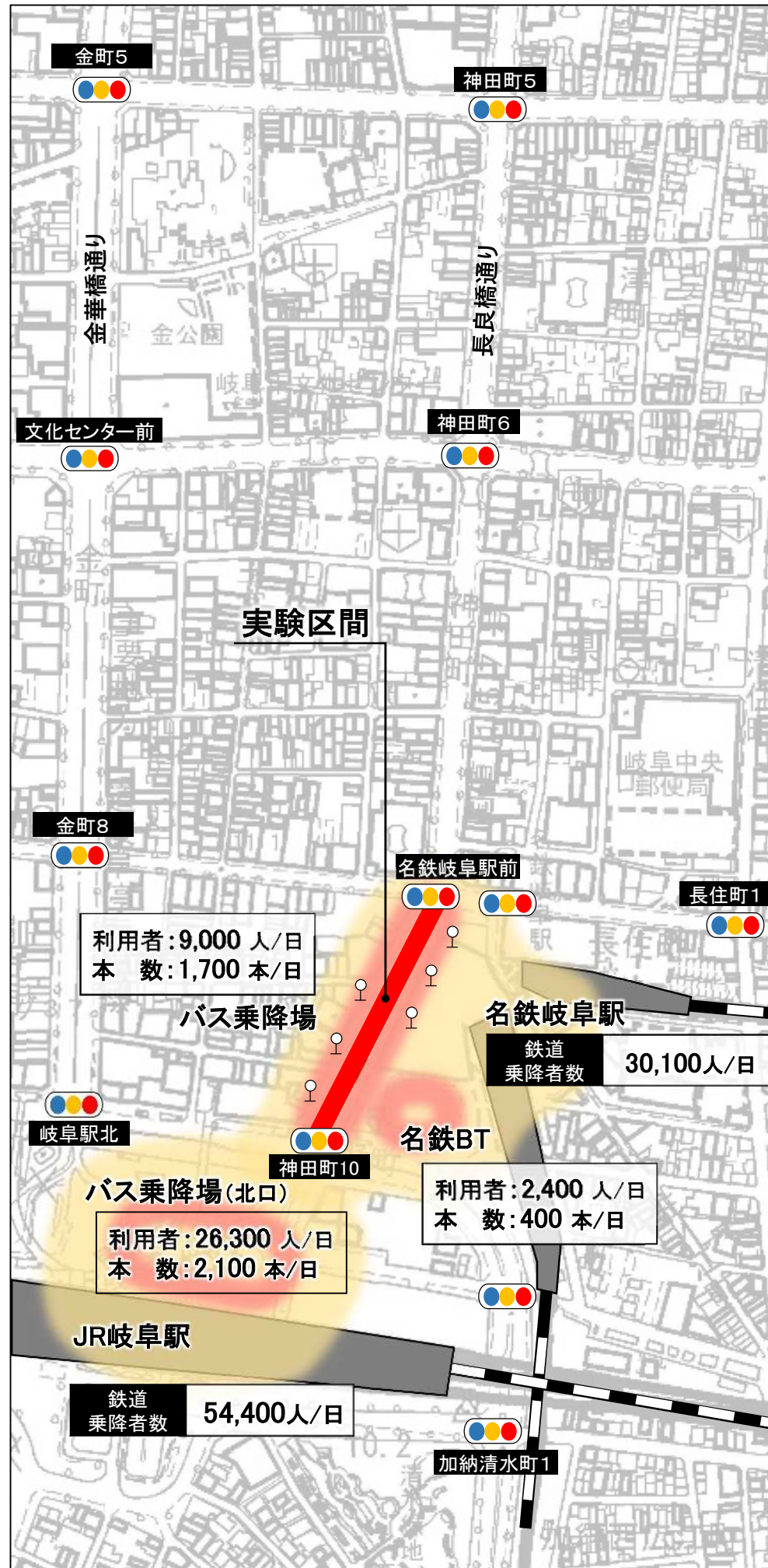
名鉄岐阜駅前において・・・

鉄道乗降客: 約3万人/日 (R4実績)
路上バス停乗降客: 約9千人/日 (R5.10実績)

JR岐阜駅とともに
重要な交通結節点

この区間で一般車両を規制して、バスとタクシーのみを通行可とする社会実験を実施し、公共交通の円滑な運行を支援し、人と公共交通中心の道路空間を創出

目的 道路交通への影響を把握
周辺道路への交通影響、公共交通の定時性等の検証



実験内容

令和6年1月24日(水)・25日(木)・26日(金)・27日(土)・28日(日)

- 規 制 : 一般車通行禁止・トランジットモール化
5時30分~23時30分 (路線バス運行時間)
- 区 間 : 神田町10~名鉄岐阜駅前交差点
- 延 長 : 約0.2km

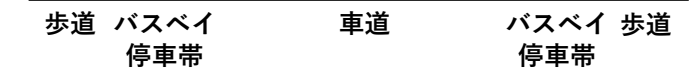
岐阜バス/名鉄岐阜
(平日) 始発5:51/終発23:01
(休日) 始発6:21/終発22:59

トランジットモール化

【実験中】



【現況】



調査スケジュール 調査時間 5:30~23:30 (予定)

1/24 (水)	1/25 (木)	1/26 (金)	1/27 (土)	1/28 (日)
		社会実験		
	実験時調査 (平日)		実験時調査 (休日)	

調査内容

■トランジットモール化に伴う交通影響の把握

- ・自動車、自動二輪交通量調査 (交差点ビデオ観測、断面交通量観測)
 - ▶ 一般車通行止めによる交通影響の検証
- ・超音波式車両感知器 (ビーコン) による調査 (警察提供データ)
 - ▶ 設置地点の交通量を観測し、広域な迂回路選択を調査
- ・ETC2.0プローブデータを用いた交通解析 (国交省提供データ)
 - ▶ 旅行速度の把握
 - ▶ 任意に指定した区間での所要時間分析
 - ▶ ODデータを利用した利用経路 (迂回路) の把握
- ・滞留、渋滞長調査
 - ▶ 車線減少に伴う迂回路選択、周辺交通へ与える影響の検証

■公共交通の影響

- ・路線バス状況調査 (岐阜バス提供データ)
 - ▶ 路線バスの定時制の検証

■歩行者・自転車の利用状況の把握

- ・自転車、歩行者交通量調査 (交差点ビデオ観測、断面交通量観測)
 - ▶ 一般車通行止めによる交通影響の検証

■道路空間の利用者の把握

- ・アンケート調査
 - ▶ 「人と公共交通中心」の道路を体現し、市民意見を調査
 - ▶ 沿道など周辺施設へのアクセス性を調査